



26, 27 di ghjughu 2009

11^e RALLYE NATIONAL

PILA CANALE PIETROSELLA

www.azacorrice.com



REGLEMENT

SOMMAIRE

Ce règlement particulier complète la réglementation générale des rallyes français.

♦	<u>PROGRAMME HORAIRES</u>	P. 3
♦	Programme des réunions du Collège des commissaires sportifs	P. 4
♦	Adresses utiles	P. 4
<u>ARTICLE 1 - ORGANISATION</u>		
1.1	OFFICIELS	
	Comité d'Organisation	P. 5
	Officiels de l'épreuve	P. 6
1.2	ELIGIBILITE	P. 7
1.3	VERIFICATIONS AVANT LE DEPART ET PENDANT LE RALLYE	P. 7
<u>ARTICLE 2 - ASSURANCES</u>		P. 7
<u>ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES</u>		P. 7
3.1	DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS	
3.1.5.	DATE LIMITE D'ENGAGEMENT	
3.1.10	NOMBRE D'ENGAGES	
3.1.11.1	PRIX DE L'ENGAGEMENT	
3.1.12	DEMANDE D'ENGAGEMENT	
3.2	EQUIPAGES	P. 8
3.3	ORDRE DE DEPART	P. 8
<u>ARTICLE 4 - VOITURES ET EQUIPEMENTS</u>		P. 8
4.1	VOITURES ADMISES	
4.2	PNEUMATIQUES : REGLEMENTATION DE L'UTILISATION DES PNEUMATIQUES	
4.3	ASSISTANCE	
4.3.2.3	LIMITATION DE CHANGEMENTS DE PIECES	
4.4	PROCEDURE DE PESEE DES VOITURES	
<u>ARTICLE 5 - PUBLICITE</u>		P. 8
<u>ARTICLE 6- SITES ET INFRASTRUCTURES</u>		
6.1	DESCRIPTION	P. 8
6.2	RECONNAISSANCES	P. 9
6.3	CARNETS DE CONTROLE	P. 9
6.4	CIRCULATION	P. 9

SOMMAIRE (suite)

<u>ARTICLE 7 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE</u>	P. 9
7.1 DEPART	
7.2 DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES	
7.3 CONTROLES C.P., C.H. - MISE HORS COURSE	
7.4 CONTROLE DE REGROUPEMENT	
7.5 EPREUVES SPECIALES (E.S.)	
7.6 PARC FERME	
<u>ARTICLE 8 - RECLAMATIONS - APPEL</u>	P. 10
<u>ARTICLE 9 - CLASSEMENTS</u>	P. 10
<u>ARTICLE 10 - PRIX - COUPES - TROPHEES</u>	P. 10 et 11
<u>LISTE DES ANNEXES</u>	P. 12
ANNEXE I ITINERAIRE HORAIRES	
ANNEXE II TABLEAU DE SIGNALISATION DES CONTROLES	
ANNEXE III EQUIPEMENTS DE SECURITE	
ANNEXE IV TERMINOLOGIE	
ANNEXE V CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS	

PROGRAMME

- ◆ Parution du Règlement Lundi 25 Mai 2009
- ◆ Ouverture des engagements Lundi 25 Mai 2009
- ◆ Distribution du carnet d'itinéraire Vendredi 19 Juin 2009
- ◆ Clôture des Engagements Lundi 15 Juin 2009 à Minuit
- ◆ Liste des Engagés et attribution des N° Mardi 23 Juin 2009
- ◆ Permanence du Rallye Vendredi 26 et Samedi 27 Juin 2009
COLLEGE DE PORTICCIO
- ◆ Vérifications Administratives Vendredi 26 Juin 2009
de 07 h 00 à 11 h 45
COLLEGE DE PORTICCIO
- ◆ Vérifications Techniques Vendredi 26 Juin 2009
de 07 h 15 à 12 h 00
PARKING SAINT-LAURENT PORTICCIO
- ◆ Publication de la liste des autorisés à prendre le départ Vendredi 26 Juin 2009 à l'issue de la
1^{ère} réunion du Collège
- ◆ Tableau Officiel d'affichage P.C Course COLLEGE DE PORTICCIO
- ◆ Tableau d'information Parc ferme PORTICCIO
Parc de regroupement de PILA CANALE
- ◆ Départ de la 1^{ère} ETAPE Vendredi 26 Juin 2009 à 14 h 00
PARKING SAINT LAURENT PORTICCIO
- ◆ Arrivée de la 1^{ère} ETAPE Vendredi 26 Juin 2009 21 h 12
PARKING SAINT LAURENT-PORTICCIO
- ◆ Publication des résultats 1^{ère} ETAPE Samedi 27 Juin 2009 à 08 h 00
- ◆ Départ de la 2^{ème} ETAPE Samedi 27 Juin 2009 à 09 h 30
PARKING SAINT-LAURENT PORTICCIO
- ◆ Arrivée de la 2^{ème} ETAPE Samedi 27 Juin 2009 à 17 h 53
PILA-CANALE
- ◆ Publication des résultats provisoires du rallye Samedi 27 Juin 2009 à l'arrivée de la dernière
voiture en parc fermé final PILA-CANALE
- ◆ Remise des prix Samedi 27 Juin 2009
Podium Parking SAINT-LAURENT

PROGRAMME DES REUNIONS DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

1^{ère} réunion	Vendredi 26 Juin 2009 à 12 h 00 COLLEGE DE PORTICCIO
2^{ème} réunion	Vendredi 26 Juin 2009 à 22 h 30 COLLEGE DE PORTICCIO
3^{ème} réunion	Samedi 27 Juin 2009 à 18 h 00 COLLEGE DE PORTICCIO

ADRESSES UTILES

Secrétariat du Rallye

Jusqu'au 25 Juin 2009 :
Immeuble Philadelphie
15, av. Colonna d'Istria
20090 AJACCIO

Tél. : 04.95.21.28.39
Fax : 04.26.07.42.46
E-mail : asacorsica@orange.fr

Les 26 et 27 Juin 2009 :
COLLEGE DE PORTICCIO

Permanence du Rallye - P.C. Course

COLLEGE DE PORTICCIO

Tableau Officiel d’Affichage

COLLEGE DE PORTICCIO

P.C. Presse

COLLEGE DE PORTICCIO

ARTICLE 1 - ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile CORSICA organise, les 26 et 27 Juin 2009, en collaboration avec la SCUDERIA BALANINA, la SQUADRA CAURIA et avec le concours de l'A.S.A.C. de la CORSE et du TOUR DE CORSE, l'A.S.A. TERRE DE CORSE, une épreuve Nationale de Tourisme et de Régularité dénommée :

11^{ème} RALLYE NATIONAL DE PILA CANALE / PIETROSELLA

Le présent règlement a été enregistré par la **Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A)** sous le permis d'organisation n° **123** en date du **mercredi 22 avril 2009**, par le **Comité Corse** en date du **jeudi 26 mars 2009, visa n° 04 N 09**.

Le 11^{ème} Rallye National de PILA CANALE / PIETROSELLA est organisé conformément au règlement Sportif de la F.F.S.A, à la réglementation générale des rallyes et au présent règlement, ouvert aux licenciés titulaires d'une licence internationale en cours de validité.

COMITE D'ORGANISATION

Président	P. BOI
Vice- Président	J. CASABIANCA
Secrétaire	N. GRANGIE
Trésorier	V.BERETTI
Membres	I. CASASOPRANA D. SAVIGNONI J. BOI B. LANGLOIS M. FILIPPI C. MARCHINI P. ZACCARO S. DE CASTELLI D. BERETTI
Adresse du Secrétariat Permanent	Immeuble Philadelphie 15, av. Colonna d'Istria 20090 AJACCIO Tél. : 04.95.21.28.39 Fax : 04.26.07.42.46 E-mail : asacorsica@orange.fr

1.1. OFFICIELS DE L'EPREUVE

	<i>Prénoms et Noms</i>	<i>Licence n°</i>
Observateur FFSA :	J. DAUBIGNE	6560
<u>Collège des Commissaires Sportifs</u>		
Président :	J. ANDREANI	8199
Membres :	C. EYDOUX	8178
	JL. GACHINARD	4017
Secrétaire du Collège :	F. ZYCH	4626
Directeur de Course :	M. LAROULANDIE	8495
Directeurs de course adjoints :	S. ZYCH	3416
	A. EYDOUX	7205
	M BRENNEUR	6480
Directeurs d'épreuves Spéciales	N. BASTIANAGGI	2221
	C. LECA	8021
Directeur de Course intermédiaire :	P. DOUSSAN	3634
Directeur de Course responsable Parc Assistance :	M. CIER	2942
Directeur de course délégué voiture tricolore :		
Organisateur Technique :	I. CASASOPRANA	8023
Commissaire Technique Responsable :	M. RAMU	2669
Commissaires Techniques :	J.G. MUZI	38806
	V. BERETTI	122514
	B. FRANCOU	4010
Commissaire Technique Volant 207 Peugeot :	M. GUYOT	4432
Secrétaire Commissaires Techniques	S. MUZI	160618
Juge de fait :	R. HEIN	1791
Voiture radio. :	J. BERTUCCI	13467
Chargés des relations avec les concurrents :	N. BONNET	7422
	P. BOCHECIAMPE	19548
Médecin Général :	P. COMBETTE	5477
Responsable Presse :	D. BERETTI	20543
Responsable transmission :	LVMC	
Responsables matériel :	M. FILIPPI	46451
	P. ZACCARO	46026
	J. RICCIARELLI	9673
Responsable PC Temps :	R. CANNAC	188090
Responsable Vérifications Administratives :	J. BOÏ	27373

1.2. ELIGIBILITE

Le 11^{ème} Rallye National de PILA-CANALE / PIETROSELLA compte pour :

- ◆ La Coupe de France des Rallyes
- ◆ Le Volant 207 Peugeot
- ◆ Le Championnat du Comité CORSE
- ◆ Le Challenge de l'A.S.A CORSICA

1.3. VERIFICATIONS

Tout équipage participant au rallye devra se présenter au complet avec sa voiture aux vérifications administratives et techniques le **VENDREDI 26 JUIN 2009 de 08 h 00 à 12 h 15.**

Tout équipage participant au rallye doit présenter sa voiture aux vérifications prévues conformément au programme de l'épreuve à l'heure qui lui sera fixée par voie de presse et par affichage au siège de l'A.S.A à partir du Mardi 23 Juin 2009.

Les concurrents se présentant en retard aux vérifications se verront infliger les amendes décrites au Règlement Standard de la F.F.S.A.

LE DÉPART SERA REFUSE à tout équipage qui se présenterait aux vérifications au-delà des limites prévues par le règlement particulier de l'épreuve, sauf en cas de force majeure acceptée par le Collège des Commissaires Sportifs.

CONTROLE FINAL

Taux horaire : **40 €T.T.C.**

Les vérifications techniques finales seront effectuées au :
GARAGE FOLACCI A BASTELICACCIA.

ARTICLE 2 - ASSURANCES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5. La date limite des engagements est fixée au Lundi 15 Juin 2009 à Minuit, le cachet de la poste faisant foi.

3.1.10 Le nombre d'engagés est fixé à **120 voitures** maximum. Les demandes d'engagement seront enregistrées chronologiquement jusqu'au plafond de **120 voitures.**

3.1.11.1 Les droits d'engagement sont fixés ainsi :

- 500 €** avec la publicité facultative des organisateurs sur les bandeaux latéraux de pare brise
- 450 €** pour les équipages complets de l'A.S.A. CORSICA
- 400 €** pour les participants au Volant 207 Peugeot
- 1.000 €** sans la publicité des organisateurs

3.1.12 Les demandes d'engagements sont reçues au secrétariat de l'A.S.A. CORSICA et ne seront acceptées que si elles sont accompagnées du montant des droits d'engagement.

3.2. EQUIPAGES

- ◆ Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

3.3. ORDRE DE DEPART

- ◆ Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

ARTICLE 4 - VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. VOITURES ADMISES

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

N / FN - A / FA - R - F2000- GT DE SERIE - S2000 - WRC

4.2 PNEUMATIQUES : Réglementation de l'utilisation des pneumatiques

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

4.3 ASSISTANCE

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

4.3.2.3 LIMITATIONS DE CHANGEMENT DE PIECES

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

4.4.1 PROCEDURE DE PESEE DES VOITURES

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

ARTICLE 5 - PUBLICITE

Publicité obligatoire (plaques de rallyes, numéros de portières) :

- ◆ COMMUNE DE PIETROSELLA
- ◆ COMMUNE DE PILA-CANALE

Publicité facultative (bandeaux de pare-brise)

- ◆ COLLECTIVITE TERRITORIALE DE CORSE
- ◆ DEPARTEMENT DE LA CORSE DU SUD

En cas de modifications, celles-ci seront notifiées par additifs.

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1 DESCRIPTION

Le 11^{ème} Rallye National de PILA-CANALE / PIETROSELLA représente un parcours de **437,3400 Kms**, il est divisé en **2** étapes et **5** sections et comporte **10** Epreuves Spéciales d'une longueur totale de **161,200 Kms**.

E.S. 1 et 3	CAMPESTRA / TASSINCA	chacune de	14,000 Kms
E.S. 2 et 4	CUPABIA / ACQUA DORIA	chacune de	9,000 Kms
E.S. 5, 7 et 9	AGOSTA / ALBITRECCIA	chacune de	26,300 Kms
E.S. 6, 8 et 10	PETRETO / PILA-CANALE	chacune de	12,100 Kms
	Epreuve du Conseil Général de la Corse du Sud		

L'itinéraire figure dans l'annexe " **itinéraire** ".

La découpe de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, parcs de regroupement etc ... sont repris dans les carnets de contrôle et le carnet d'itinéraire.

L'heure officielle du rallye est celle de l'horloge parlante, téléphone **36.99**, aucune contestation n'étant admise sur ce point.

L'intervalle minimum entre chaque voiture est de 1 minute (**ART 15.1**).

Dans le cas de modifications ou de suppressions d'Epreuve Spéciale, les concurrents en seront prévenus aussitôt que possible.

6.2. RECONNAISSANCES

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

6.2.1. Les reconnaissances sont autorisées les Samedi 20 et Dimanche 21 Juin 2009 de 09 h 00 à 20 h 00 et les mercredi 24 et jeudi 25 Juin 2009 de 09 h 00 à 20 h 00.

Le nombre de passage en reconnaissance est limité à trois (3) au maximum.

Des contrôles seront effectués par des officiels.

6.3 CARNETS DE Contrôle

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

6.4 CIRCULATION

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

ARTICLE 7 - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1 DEPART

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

7.2 DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les signes distinctifs des Commissaires de Route et Chefs de Poste sont :

- | | | |
|-------------------------|----------------|---------------------------------|
| a) Commissaire de route | Chasuble jaune | |
| b) Chef de Poste | Chasuble ROUGE | « Chef de poste » |
| c) Relation Concurrents | Blouson ROUGE | « Relation Concurrents » |

7.3 CONTROLES DE PASSAGES (CP) - CONTROLES HORAIRES (CH) - MISE HORS COURSE

Conforme au Règlement Standard de la F.F.S.A.

7.4 CONTROLE DE REGROUPEMENT

Conforme au Règlement F.F.S.A.

7.5 EPREUVES SPECIALES

Conforme au Règlement F.F.S.A.

7.6 PARC FERME

Conforme au Règlement F.F.S.A.

Dans les Parcs Fermés, la pose de housses ou de tout autre dispositif recouvrant la voiture est INTERDITE.

ARTICLE 8 - PENALITES - RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au Règlement F.F.S.A.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

Conforme au Règlement F.F.S.A.

Tableau d'affichage : P.C. Course COLLEGE DE PORTICCIO.

Tableau d'information : Parc de PILA-CANALE.

ARTICLE 10 - PRIX - COUPES - TROPHEES

PRIX EN ESPECES CUMULABLES

- ◆ Classement Général SCRATCH tous groupes confondus

1^{er}	500 €
2^{ème}	300 €
3^{ème}	200 €

- ◆ Classement par classes

PARTANTS	De 1 à 5	De 5 à 10	plus de 10
1^{er}	200 €	450 €	500 €
2^{ème}			200 €
3^{ème}			100 €

COUPES :

- ◆ **Aux trois premiers du Classement Général :**
1 x 3 3
- ◆ Au 1^{er} de chaque groupe
1 x 4 4
- ◆ Au 1^{er} de chaque classe
1 x 19 19
- ◆ Coupe des dames
1 x 1 1
- ◆ Une coupe récompensera un commissaire de route ayant participé à l'épreuve.
1 x 1 1

TOTAL : 28 COUPES

TROPHEES :

- ◆ Trophée ROBERT FELICIAGGI au 1^{er} équipage complet A.S.A. CORSICA
- ◆ Trophée JEAN-MICHEL PIETRI au meilleur performeur dans l'épreuve chronométrée CUPABIA / ACQUA DORIA

REMISE DES PRIX :

Sur le podium d'arrivée.

LES PRIX EN ESPECES SERONT EXPEDIES, PAR COURRIER, AUX LAUREATS, A L'ADRESSE FIGURANT SUR LE BULLETIN D ENGAGEMENT.

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE I

- ◆ ITINERAIRE HORAIRES

ANNEXE II

- ◆ TA BLEAU DE SIGNALISATION DES CONTROLES
Conforme au Règlement Standard F.F.S.A.

ANNEXE III

- ◆ EQUIPEMENTS DE SECURITE
Conforme au Règlement Standard F.F.S.A.

ANNEXE IV

- ◆ TERMINOLOGIE
Conforme au Règlement Standard F.F.S.A.

ANNEXE V

- ◆ CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS
Conforme au Règlement Standard F.F.S.A.