

ITINÉRAIRE

1ÈRE ÉTAPE SAMEDI 10 SEPTEMBRE 2005

1ÈRE SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 1 CORTÉ (sortie parc fermé) - PARC CHABRIÈRE (parc assistance)

DISTANCE : 3,800 km

MOYENNE : 32,570 kmh

TEMPS IMPARTI 00h07

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H.0	CORTÉ Sortie parking municipal	Ville		0,000	0,000		10h00
	X Avenue Nicoli / Cours Paoli N193	Ville	0,180	0,180	0,180		
	X Cours Paoli / Av. 9 Septembre N193	Ville	0,110	0,290	0,290		
	X Av. 9 Septembre / Route de Baliri (N.I.)	Ville	0,570	0,860	0,860		
	X Av. 9 Septembre / Route de la Restonic	Ville	0,120	0,980	0,980		
	Porette X N193 / Ancienne N 193	Ville	0,400	1,380	1,380		
	Rond Point du stade	Ville	0,400	1,780	1,780		
	Rond Point de la gare C.F.C./ N200	Ville	0,150	1,930	1,930		
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	1,670	3,600	3,600		
	C.H. 1	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	3,800	3,800	
ASSISTANCE 10 mn							

1ÈRE SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 2 PARC CHABRIÈRE (sortie parc assistance) - PONT DE CASTIRLA

DISTANCE : 14,640 km

MOYENNE : 35,130 kmh

TEMPS IMPARTI 00h25

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H.2	Sortie parc assistance	Parc		0,000	3,800	00h10	10h17
	Rond Point de la gare C.F.C./ N193	N 193	1,350	1,350	5,150		
	N193 Feux Tricolores	N 193	0,400	1,750	5,550		
	X N193 / Entrée ville ancienne N193	Ville	1,200	2,950	6,750		
	X ville / D18	D 18	0,450	3,400	7,200		
	Col d'Ominanda	D 18	3,940	7,340	11,140		
	CASTIRLA (panneau et croisement)	D 18	3,600	10,940	14,740		
	X chapelle St. Michel	D 18	1,670	12,610	16,410		
	X D18 / D84	D 84	1,510	14,120	17,920		
	XD84 / D18	D 18	0,210	14,330	18,130		
C.H. 3	Pont de Castirla, 310 m après X au portail grillagé à droite	D 18	0,310	14,640	18,440	00h25	10h42

1ÈRE SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 3 PONT DE CASTIRLA - PONTE LECCIA (sur RD71)

DISTANCE : 18,440 km

MOYENNE : 55,320 kmh

TEMPS IMPARTI 00h20

E.S. N° 1 : PONT DE CASTIRLA - TAVERNA

DISTANCE : 14,950 Km

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES1	X D18 / Route cité E.D.F. à droite (NI)	D 18		0,000	18,440	00h03	10h45
	X D18 / D118 Col de Croce d'Arbitro	D 18	5,840	5,840	24,280		
	X D18 / Route de Popolasca à gauche	D 18	1,360	7,200	25,640		
	X D18 / Route à gauche en montée (NI)	D 18	0,650	7,850	26,290		
	X D18 / Route de Piedigrigio (NI)	D 18	5,750	13,600	32,040		
ARR. ES1	Virage à gauche sur pont	D 18	1,350	14,950	33,390		
STOP ES1	Petite fontaine à droite avec platane	D 18	0,340	15,290	33,730		
	X D18 / N193	N 193	0,760	16,050	34,490		
	PONTE LECCIA (panneau)	N 193	1,400	17,450	35,890		
	Au rond point XN193 / N197	N 193	0,700	18,150	36,590		
	X N193 / D71	D 71	0,100	18,250	36,690		
C.H. 4	Ponte Leccia terre plein à gauche (D71)	D 71	0,190	18,440	36,880	00h20	11h05

1ÈRE SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 4 PONTE LECCIA (sur RD71) - CORTE (Chabrière) PARC D'ASSISTANCE

DISTANCE : 54,330 km

MOYENNE : 60,360 kmh

TEMPS IMPARTI 00h54

E.S. N° 2 : PONTE LECCIA sur RD71 - POGGIO GAVIGNANO

DISTANCE : 21,780 Km

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES2	130m après C.H.	D 71		0,000	36,880	00h03	11h08
	X D71 / D15 (col de Cerna)	D 71	10,410	10,410	47,290		
	X D71 / D639 (devant bar)	D 639	3,960	14,370	51,250		
	CASTINETTA (panneau)	D 639	3,880	18,250	55,130		
	GAVIGNANO (panneau)	D 639	2,580	20,830	57,710		
ARR. ES2	Double poteau PTT 100m après petit pont	D 639	0,950	21,780	58,660		
STOP ES2	Au panneau Gavignano Poggio XD639 / D	D 139	0,200	21,980	58,860		
	X D139 / D39	D 39	6,860	28,840	65,720		
	X D39 / N193	N 193	6,870	35,710	72,590		
	X N193 / entrée Francardo	N 193	2,400	38,110	74,990		
	X N193 / D84	N 193	1,100	39,210	76,090		
	CAPORALINU (panneau)	N 193	1,600	40,810	77,690		
	X N193 / N193 avant tunnel (ancienne route)	N 193	5,050	45,860	82,740		
	Tunnel	N 193	0,200	46,060	82,940		
	X N193 / N193 (entrée ville)	N 193	4,850	50,910	87,790		
	N193 Feux Tricolores	N 193	1,150	52,060	88,940		
	Rond Point de la gare C.F.C./ N200	N 200	0,400	52,460	89,340		
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	1,670	54,130	91,010		
C.H. 5	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	54,330	91,210	00h54	12h02
ASSISTANCE 20 mn							

1ÈRE SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 5 PARC CHABRIÈRE (parc assistance) - PARC DE REGROUPEMENT

DISTANCE : 2,160 km

MOYENNE : 21,600 kmh

TEMPS IMPARTI 00h06

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 6	Sortie parc assistance	Parc		0,000	91,210	00h20	12h22
	Rond Point de la gare C.F.C./ N193	N 193	1,350	1,350	92,560		
	N193 Feux Tricolores / Av. Jean Nicoli	Av. Nicoli	0,400	1,750	94,310		
C.H. 7	Entrée parking municipal	Parking	0,410	2,160	96,470	00h06	12h28
PARC	PARC DE REGROUPEMENT	AVANCE PENALISÉE					00h30

2ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 6 CORTE (sortie parc regroupement) - PONT DE CASTIRLA

DISTANCE : 12,200 km

MOYENNE : 36,600 kmh

TEMPS IMPARTI 00h20

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H.8	Sortie parc regroupement	Ville		0,000	96,470	00h30	12h58
	X Avenue Nicoli / Cours Paoli N193	Ville	0,180	0,180	96,650		
	X Cours Paoli N193 / D18	D 18	0,780	0,960	97,430		
	Col d'Ominanda	D 18	3,940	4,900	101,370		
	CASTIRLA (panneau et croisement)	D 18	3,600	8,500	104,970		
	X chapelle St. Michel	D 18	1,670	10,170	106,640		
	X D18 / D84	D 84	1,510	11,680	108,150		
	XD84 / D18	D 18	0,210	11,890	108,360		
C.H. 9	Pont de Castirla, 310 m après X au portail grillagé à droite	D 18	0,310	12,200	108,670	00h20	13h18

2ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 7 PONT DE CASTIRLA - PONTE LECCIA (sur RD71)

DISTANCE : 18,440 km

MOYENNE : 55,320 kmh

TEMPS IMPARTI 00h20

E.S. N° 3 : PONT DE CASTIRLA - TAVERNA

DISTANCE : 14,950 Krr

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES3	X D18 / Route cité E.D.F. à droite (NI)	D 18		0,000	108,670	00h03	13h21
	X D18 / D118 Col de Croce d'Arbitro	D 18	5,840	5,840	114,510		
	X D18 / Route de Popolasca à gauche	D 18	1,360	7,200	115,870		
	X D18 / Route à gauche en montée (NI)	D 18	0,650	7,850	116,520		
	X D18 / Route de Piedigrgio (NI)	D 18	5,750	13,600	122,270		
ARR. ES3	Virage à gauche sur pont	D 18	1,350	14,950	123,620		
STOP ES3	Petite fontaine à gauche avec platane	D 18	0,340	15,290	123,960		
	X D18 / N193	N 193	0,760	16,050	124,720		
	PONTE LECCIA (panneau)	N 193	1,400	17,450	126,120		
C.H. 10	Au rond point X N193 / N197	N 193	0,700	18,150	126,820		
	X N193 / D71	D 71	0,100	18,250	126,920		
	Ponte Leccia terre plein à gauche (D71)	D 71	0,190	18,440	127,110	00h20	13h41

2ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 8 PONTE LECCIA (sur RD71) - CORTÉ (Chabrière) PARC D'ASSISTANCE

DISTANCE : 54,330 km

MOYENNE : 60,360 kmh

TEMPS IMPARTI 00h54

E.S. N° 4 : PONTE LECCIA sur RD71 - POGGIO GAVIGNANO

DISTANCE : 21,780 Km

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES4	130m après C.H.	D 71		0,000	127,110	00h03	13h44
	X D71 / D15 (col de Cerna)	D 71	10,410	10,410	137,520		
	X D71 / D639 (devant bar)	D 639	3,960	14,370	141,480		
	CASTINETTA (panneau)	D 639	3,880	18,250	145,360		
	GAVIGNANO (panneau)	D 639	2,580	20,830	147,940		
ARR. ES4	Double poteau PTT 100m après petit pont	D 639	0,950	21,780	148,890		
STOP ES4	Au panneau Gavignano Poggio XD639 / D	D 139	0,200	21,980	149,090		
	X D139 / D39	D 39	6,860	28,840	155,950		
	X D39 / N193	N 193	6,870	35,710	162,820		
	X N193 / entrée Francardo	N 193	2,400	38,110	165,220		
	X N193 / D84	N 193	1,100	39,210	166,320		
	CAPORALINU (panneau)	N 193	1,600	40,810	167,920		
	X N193 / N193 avant tunnel (ancienne route)	N 193	5,050	45,860	172,970		
	Tunnel	N 193	0,200	46,060	173,170		
	X N193 / N193 (entrée ville)	N 193	4,850	50,910	178,020		
	N193 Feux Tricolores	N 193	1,150	52,060	179,170		
	Rond Point de la gare C.F.C./ N200	N 200	0,400	52,460	179,570		
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	1,670	54,130	181,240		
C.H. 11	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	54,330	181,440	00h54	14h38
ASSISTANCE 20 mn							

2ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 9 PARC CHABRIÈRE (parc assistance) - PARC DE REGROUPEMENT

DISTANCE : 2,160 km

MOYENNE : 21,600 kmh

TEMPS IMPARTI 00h06

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 12	Sortie parc assistance	Parc		0,000	181,440	00h20	14h58
	Rond Point de la gare C.F.C./ N193	N 193	1,350	1,350	182,790		
	N193 Feux Tricolores / Av. Jean Nicoli	Av. Nicoli	0,400	1,750	183,190		
C.H. 13	Entrée parking municipal	Parking	0,410	2,160	183,600	00h06	15h04
PARC	PARC DE REGROUPEMENT	AVANCE PENALISÉE				00h30	

3ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ**SECTEUR DE LIAISON : N° 10 CORTE (sortie parc regroupement) - PONT DE CASTIRLA****DISTANCE : 12,200 km****MOYENNE : 36,600 kmh****TEMPS IMPARTI 00h20**

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H.14	Sortie parc regroupement	Ville		0,000	183,600	00h30	15h34
	X Avenue Nicoli / Cours Paoli N193	Ville	0,180	0,180	183,780		
	X Cours Paoli N193 / D18	D 18	0,780	0,960	184,560		
	Col d'Ominanda	D 18	3,940	4,900	188,500		
	CASTIRLA (panneau et croisement)	D 18	3,600	8,500	192,100		
	X chapelle St. Michel	D 18	1,670	10,170	193,770		
	X D18 / D84	D 84	1,510	11,680	195,280		
C.H. 15	XD84 / D18	D 18	0,210	11,890	195,490	00h20	15h54
	Pont de Castirla, 310 m après X	D 18	0,310	12,200	195,800		
	au portail grillagé à droite						

3ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ**SECTEUR DE LIAISON : N° 11 PONT DE CASTIRLA - PONTE LECCIA (sur RD71)****DISTANCE : 18,440 km****MOYENNE : 55,320 kmh****TEMPS IMPARTI 00h20****E.S. N° 5 : PONT DE CASTIRLA - TAVERNA****DISTANCE : 14,950 Krr**

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES5	X D18 / Route cité E.D.F. à droite (NI)	D 18		0,000	195,800	00h03	15h57
	X D18 / D118 Col de Croce d'Arbitro	D 18	5,840	5,840	201,640		
	X D18 / Route de Popolasca à gauche	D 18	1,360	7,200	203,000		
	X D18 / Route à gauche en montée (NI)	D 18	0,650	7,850	203,650		
	X D18 / Route de Piedigrgio (NI)	D 18	5,750	13,600	209,400		
ARR. ES5	Virage à gauche sur pont	D 18	1,350	14,950	210,750		
	STOP ES5						
C.H. 16	Petite fontaine à droite avec platane	D 18	0,340	15,290	211,090	00h20	16h17
	X D18 / N193	N 193	0,760	16,050	211,850		
	PONTE LECCIA (panneau)	N 193	1,400	17,450	213,250		
	Au rond point X N193 / N197	N 193	0,700	18,150	213,950		
	X N193 / D71	D 71	0,100	18,250	214,050		
	Ponte Leccia terre plein à gauche (D71)	D 71	0,190	18,440	214,240		

3ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 12 PONTE LECCIA (sur RD71) - CORTÉ (Chabrière) PARC D'ASSISTANCE

DISTANCE : 54,330 km

MOYENNE : 60,360 kmh

TEMPS IMPARTI 00h54

E.S. N° 6 : PONTE LECCIA sur RD71 - POGGIO GAVIGNANO

DISTANCE : 21,780 Km

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES6	130m après C.H.	D 71		0,000	214,240	00h03	16h20
	X D71 / D15 (col de Cerna)	D 71	10,410	10,410	224,650		
	X D71 / D639 (devant bar)	D 639	3,960	14,370	228,610		
	CASTINETTA (panneau)	D 639	3,880	18,250	232,490		
	GAVIGNANO (panneau)	D 639	2,580	20,830	235,070		
ARR. ES6	Double poteau PTT 100m après petit pont	D 639	0,950	21,780	236,020		
STOP ES6	Au panneau Gavignano Poggio XD639 / D	D 139	0,200	21,980	236,220		
	X D139 / D39	D 39	6,860	28,840	243,080		
	X D39 / N193	N 193	6,870	35,710	249,950		
	X N193 / entrée Francardo	N 193	2,400	38,110	252,350		
	X N193 / D84	N 193	1,100	39,210	253,450		
	CAPORALINU (panneau)	N 193	1,600	40,810	255,050		
	X N193 / N193 avant tunnel (ancienne route)	N 193	5,050	45,860	260,100		
	Tunnel	N 193	0,200	46,060	260,300		
	X N193 / N193 (entrée ville)	N 193	4,850	50,910	265,150		
	N193 Feux Tricolores	N 193	1,150	52,060	266,300		
	Rond Point de la gare C.F.C./ N200	N 200	0,400	52,460	266,700		
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	1,670	54,130	268,370		
C.H. 17	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	54,330	268,570	00h54	17h14
ASSISTANCE 30 mn							

3ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 13 PARC CHABRIÈRE (parc assistance) - PARC FERMÉ (fin d'étape)

DISTANCE : 2,160 km

MOYENNE : 21,600 kmh

TEMPS IMPARTI 00h06

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 18	Sortie parc assistance	Parc		0,000	268,570	00h30	17h44
	Rond Point de la gare C.F.C./ N193	N 193	1,350	1,350	269,920		
	N193 Feux Tricolores / Av. Jean Nicoli	Av. Nicoli	0,400	1,750	270,320		
C.H. 19	Entrée parking municipal	Parking	0,410	2,160	270,730	00h06	17h50
PARC	PARC FERMÉ DE FIN D'ÉTAPE			AVANCE NON PENALISÉE			

2ÈME ÉTAPE DIMANCHE 11 SEPTEMBRE 2005

4ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 14 CORTÉ (sortie parc fermé) - PARC CHABRIÈRE (parc assistance)

DISTANCE : 3,800 km

MOYENNE : 45,600 kmh

TEMPS IMPARTI 00h05

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 20	CORTÉ Sortie parking municipal	Av. Nicoli		0,000	0,000		09h00
	X Avenue Nicoli / N193	N 193	0,410	0,410	0,410		
	Rond point gare S.N.C.F.	N 200	0,400	0,810	0,810		
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	1,670	2,480	2,480		
C.H. 21	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	2,680	2,680	00h05	09h05
ASSISTANCE 10 mn							

4ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 15 CHABRIÈRE (sortie parc assistance) - CARREFOUR RN200 / RD40

DISTANCE : 6,200 km

MOYENNE : 37,200 kmh

TEMPS IMPARTI : 00h10

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 22	Sortie parc assistance	Parc		0,000	2,680	00h10	09h15
	X N200 / D214	N 200	3,430	3,430	6,110		
	X N200 / D40	D 40	2,550	5,980	8,660		
C.H. 23	X N200 / D40 (220m après X)	D 40	0,220	6,200	8,880	00h10	09h25

4ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 16 CARREFOUR RN200 / RD40 - MURACCIOLE

DISTANCE : 21,550 km

MOYENNE : 51,720 kmh

TEMPS IMPARTI 00h25

E.S. N° 7 : RD40 (400m après X RN200 / RD40) - RIVENTOSA

DISTANCE : 5,530 Krr

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE	
DÉP. ES7	Terre plein à droite 180m après C.H.	D 40		0,000	8,880	00h03	09h28	
	X D40 / D240 NI	D 40	5,020	5,020	13,900			
ARR. ES7	Terre plein à droite	D 40	0,510	5,530	14,410			
STOP ES7	Devant porte garage à droite	D 40	0,280	5,810	14,690			
	X D40 / N193	N 193	0,780	6,590	15,470			
	X N193 / D340	N 193	1,800	8,390	17,270			
	X N193 / D 143	N 193	2,460	10,850	19,730			
	VIVARIO (panneau)	N 193	7,620	18,470	27,350			
	X RN193 / D343	D 343	0,740	19,210	28,090			
	MURACCIOLE (panneau)	D 343	1,980	21,190	30,070			
	C.H. 24	A la cabine téléphonique à droite	D 343	0,360	21,550	30,430	00h25	09h53

4ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 17 MURACCIOLE - CORTÉ CHABRIÈRE (entrée parc assistance)

DISTANCE : 37,780 km

MOYENNE : 56,670 kmh

TEMPS IMPARTI : 00h40

E.S. N° 8 : MURACCIOLE - NOCETA

DISTANCE : 16,670 Krr

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE	
DÉP. ES8	Abri à bois sur la droite	D 343		0,000	30,430	00h03	09h56	
	Col d'Erbajo	D 343	8,740	8,740	39,170			
	X D343 / D243	D 243	1,650	10,390	40,820			
	X D243 / D 43	D 43	1,030	11,420	41,850			
	ROSPIGLIANI (panneau)	D 43	1,660	13,080	43,510			
	NOCETA (panneau)	D 43	3,450	16,530	46,960			
	ARR. ES8	Face petit portail vert à droite	D 43	0,140	16,670			47,100
	STOP ES8	A droite devant la fontaine	D 43	0,300	16,970			47,400
		X D43 / D143	D 143	4,900	21,870			52,300
		X D143 / N200	N 200	3,300	25,170			55,600
	X N200 / D40	N 200	6,820	31,990	62,420			
	X N200 / D214	N 200	2,590	34,580	65,010			
	Entrée caserne UISCC 5	caserne	3,000	37,580	68,010			
C.H. 25	Entrée parc assistance (chabrière)	Parc	0,200	37,780	68,210	00h40	10h36	
ASSISTANCE 25mn								

4ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 18 PARC CHABRIÈRE (parc assistance) - PARC DE REGROUPEMENT

DISTANCE : 3,220 km

MOYENNE : 24,150 kmh

TEMPS IMPARTI 00h08

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 26	Sortie parc assistance	N 200		0,000	68,210	00h25	11h01
	N200 / N193, rond point gare S.N.C.F.	N 193	1,300	1,300	69,510		
	N193 / Ville, rond point du stade	Ville	0,210	1,510	69,720		
	X tout droit devant station BP	Ville	0,370	1,880	70,090		
	X à droite en descente Rampa POZZA	Rampe	1,160	3,040	71,250		
C.H. 27	Entrée parking municipal	Parking	0,180	3,220	71,430	00h08	11h09
PARC	PARC DE REGROUPEMENT	AVANCE PENALISÉE				00h30	

5ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 19 CORTÉ (sortie parc) - CARREFOUR RN200 / RD40

DISTANCE : 8,360 km

MOYENNE : 24,900 kmh

TEMPS IMPARTI : 00h20

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
C.H. 28	CORTE Sortie parking municipal	Av. Nicoli		0,000	71,430	00h30	11h39
	X Avenue Nicoli / N193	N 193	0,410	0,410	71,840		
	Rond point gare S.N.C.F.	N 200	0,400	0,810	72,240		
	X N200 / D214	N 200	4,780	5,590	77,020		
C.H. 29	X N200 / D40	D 40	2,550	8,140	79,570	00h20	11h59
	X N200 / D40 (220m après X)	D 40	0,220	8,360	79,790		

5ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 20 CARREFOUR RN200 / RD40 - MURACCIOLE

DISTANCE : 21,550 km

MOYENNE : 51,720 kmh

TEMPS IMPARTI 00h25

E.S. N° 9 : RD40 (400m après X RN200 / RD40) - RIVENTOSA

DISTANCE : 5,530 Krr

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES9	Terre plein à droite 180m après C.H.	D 40		0,000	79,790	00h03	12h02
	X D40 / D240 NI	D 40	5,020	5,020	84,810		
ARR. ES9	Terre plein à droite	D 40	0,510	5,530	85,320	00h25	12h27
STOP ES9	Devant porte garage à droite	D 40	0,280	5,810	85,600		
	X D40 / N193	N 193	0,780	6,590	86,380		
	X N193 / D340	N 193	1,800	8,390	88,180		
	X N193 / D 143	N 193	2,460	10,850	90,640		
	VIVARIO (panneau)	N 193	7,620	18,470	98,260		
	X RN193 / D343	D 343	0,740	19,210	99,000		
	MURACCIOLE (panneau)	D 343	1,980	21,190	100,980		
	C.H. 30	A la cabine téléphonique à droite	D 343	0,360	21,550		

5ÈME SECTION : CORTÉ - CORTÉ

SECTEUR DE LIAISON : N° 21 MURACCIOLE - CORTÉ (entrée parc fermé fin d'étape)

DISTANCE : 41,280 km

MOYENNE : 55,030 kmh

TEMPS IMPARTI : 00h45

E.S. N° 10 : MURACCIOLE - PONT DE NOCETA

DISTANCE : 16,670 Krr

CONTROLES	LOCALITES ITINERAIRE	ROUTES	KM PARTIEL	KM SECTEUR	KM TOTAL	TEMPS IMPARTI	IERE VOITURE
DÉP. ES10	Abri à bois sur la droite	D 343		0,000	101,340	00h03	12h30
	col d'Erbajo	D 343	8,740	8,740	110,080		
	X D343 / D243	D 243	1,650	10,390	111,730		
	X D243 / D 43	D 43	1,030	11,420	112,760		
	ROSPIGLIANI (panneau)	D 43	1,660	13,080	114,420		
	NOCETA (panneau)	D 43	3,450	16,530	117,870		
ARR. ES10	Face petit portail vert à droite	D 43	0,140	16,670	118,010		
STOP ES10	A droite devant la fontaine	D 43	0,300	16,970	118,310		
	X D43 / D143	D 143	4,900	21,870	123,210		
	X D143 / N200	N 200	3,300	25,170	126,510		
	X N200 / D40	N 200	6,820	31,990	133,330		
	X N200 / D214	N 200	2,590	34,580	135,920		
	Rond point gare S.N.C.F.	N 200	4,780	39,360	140,700		
	N193 / Ville, rond point stade	Ville	0,210	39,570	140,910		
	X tout droit devant station BP	Ville	0,370	39,940	141,280		
	X à droite en descente Rampa POZZA	Rampe	1,160	41,100	142,440		
C.H. 31	Entrée parking municipal	Parking	0,180	41,280	142,620	00h45	13h15
PARC	PARC FIN D'ÉTAPE ET DU RALLYE						AVANCE NON PENALISÉE